



CARACTERÍSTICAS

- SafeRunner é um modelo de entrada para usuários que não operam em ambientes operacionais extremamente difíceis.
- Construído em um Yamaha WaveRunner aprimorado com uma plataforma de convés traseira integrada.
- Contrafeito/borda inflável para maior estabilidade e flutuabilidade.



Algumas das funcionalidades implementadas no SAFERUNNER, são baseadas nas experiências operacionais obtidas em 15 anos de uso do Sistema RESCUERUNNER.

As capacidades do SAFERUNNER só são comparáveis e superadas pelo RESCUE- e GUARDRUNNER.

No entanto, o SAFERUNNER é um modelo de entrada perfeito para aqueles que não operam em condições operacionais extremamente difíceis. Adequado para operações de salvamento em áreas costeiras como praias arenosas e em águas interiores.

Ótima capacidade de manobra

- Plataforma integrada no convés de popa, até 1,25 m²*
(*Com o Contrafeito/borda instalado)
- Grande estabilidade, quando se escolhe a opção com o contrafeito/borda inflável* (*Caso contrário, a estabilidade é como em qualquer jetski comum)

SAFERUNNER™

VIDAS SEGURAS NO MAR

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

SOSul
A casa do bombeiro
ISO 9001-2015 | sossul.com.br



DADOS TÉCNICOS

Comprimento	3.5 m
Boca	1.6 m
Altura	1.2 m
Peso Seco*	≤ 325 kg
Calado	0,3 m
Capacidade de carga*	≤ 325 kg
Velocidade Máxima	38 nós
Motor	Yamaha quatro tempos, 85kW
Capacidade de Combustível	70 l
Alcance	≤ 100 Nm

*Com o colar inflável opcional instalado

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Sistema de Navegação/GPS
- Acessórios em aço inox
- Luz de navegação
- Luz vermelha/azul piscante
- Luzes de busca
- Bússola
- Pré-aquecedor do motor
- Caixa de carregamento de energia em terra
- Alças extras de segurança no convés de popa
- Sistema de Carregamento Rápido

CORES E ADESIVOS

Existem muitas opções de cores. Podemos personalizar o seu SafeRunner com diferentes combinações de cores, adesivos e logotipos.



SAFE AT SEA TE OFERECE NÃO APENAS UM PRODUTO, MAS UMA VERDADEIRA PARCERIA

A nossa forma de trabalhar com a Safe at Sea sempre por aprender a compreender os seus desafios operacionais e, em conjunto, identificar as suas necessidades específicas. O objetivo é desenvolver um sistema personalizado de busca e salvamento envolvendo soluções de lançamento e recuperação, equipamentos pessoais, treinamento e procedimentos operacionais etc..

OUTROS COMPONENTES DO SISTEMA

- Estação Móvel de Resgate
- Berços de Lançamento e Recuperação
- Lançamentos de Barcos
- Trailers
- Equipamento Pessoal
- Sistemas de Comunicação
- Treinamento
- Integração de procedimentos operacionais seguros

NOSSOS CLIENTES DO RESCUE E DO GUARDRUNNER

- Swedish Sea Rescue Society
- Norwegian Sea Rescue
- Polish Sea Rescue
- Hellenic Rescue Team
- Alandia Sea Rescue
- Icelandic SAR
- Wasserwacht, Alemanha
- DLRG, Alemanha
- National Sea Rescue Institute South Africa
- Hong Kong Fire and Rescue Department
- Swedish Fire and Rescue Services
- Porto de Gothenburg
- Guarda Costeira Italiana, Sueca e Estoniana
- CICPA, Abu Dhabi
- Teso Shipping company, Países Baixos
- Stena Line Shipping company, Suécia



Safe at Sea AB | Importgatan 15F | SE-422 46 Hisings Backa | Suécia | +46 303 23 07 00
info@safeatsea.se | www.safeatsea.se



A EMBARCAÇÃO DE RESGATE A CURTA DISTANCIA MAIS EFICIENTE DO MUNDO

O RescuRunner é a escolha perfeita para operadores profissionais de SAR - projetado, desenvolvido e construído para você que precisa de uma embarcação compacta, forte e versátil para missões de resgate, vigilância ou transporte de equipamentos.

CAPACIDADES ÚNICAS



Resgate de pessoas conscientes ou inconscientes com apenas um homem na tripulação.



Acesso a águas rasas, rochosas, estreitas, geladas e de difícil acesso.



Embarque de segurança em outros barcos/embarcações ou transporte/troca de tripulação e equipamentos.



Reboque de barcos de até 15 metros, botes salva-vidas ou outros objetos.



Puxar barreiras de óleo ou realizar outras operações de proteção ambiental.



Busca e resgate ao longo das margens dos rios, em áreas inundadas, bem como em corredeiras/águas brancas.

O RESCUERUNNER VAI ONDE OUTROS BARCOS NÃO PODEM IR

É neste é o barco que você quer estar em condições extremas:

- Extremamente manobrável em situações de resgate.
- Fácil acesso ao jato de água pelo o convés de ré para limpeza rápida, como por exemplo, lixo.
- Plataforma de resgate integrada no convés de popa*.
- Projetado para estabilidade imbatível.
- Seis seções totalmente estanques, praticamente inafundáveis.

* Não é necessário trenó/sled de resgate.

RESCUERUNNER

SALVANDO VIDAS NO MAR

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

SOSul
A casa do bombeiro
ISO 9001-2015 | sossul.com.br



DADOS TÉCNICOS

Comprimento	3,6 m
Boca	1,5 m
Altura	1,2 m
Peso seco*	≤ 375 kg
Calado	0,3 m
Capacidade de carga*	≤ 375 kg
Velocidade Máxima	38 nós
Motor	Yamaha quatro tempos, 85kW
Capacidade de Combustível	70 l
Alcance	≤ 100 Nm

*Depende de equipamento extra instalado.

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Sistema de Navegação/GPS
- Luzes de Navegação
- Luzes azul/vermelha piscantes
- Luzes de busca
- Bússola
- Pré-aquecedor do motor
- Caixa de carregamento em terra
- Alças de segurança extra para vítimas/tripulação
- Tipos diferentes de mastros
- Rack de carga
- Sistema de carregamento rápido

CORES E ADESIVOS

Existem muitas opções de cores. Podemos personalizar seu Rescuerunner com diferentes combinações de cores, rótulos e logotipos.



Extremamente robusto com trem de força em uma carcaça de GRP e um casco de polietileno de proteção com instalação "plug & play".

SAFE AT SEA TE OFERECE NÃO APENAS UM PRODUTO, MAS UMA VERDADEIRA PARCERIA

A nossa forma de trabalhar começa sempre por aprender a compreender os seus desafios operacionais e, em conjunto, identificar as suas necessidades específicas. O objetivo é desenvolver um sistema personalizado de busca e salvamento envolvendo soluções de lançamento e recuperação, equipamentos pessoais, treinamento e procedimentos operacionais etc.

SISTEMAS SAR

- Rescuerunner
- Estação Móvel de Resgate
- Berços de Lançamento & Recuperação
- Lançamento de Barcos
- Trailers
- Equipamento Pessoal
- Sistemas de Comunicação
- Treinamento
- Integração de procedimentos de operação seguros

REFERÊNCIAS

- Swedish Sea Rescue Society
- Norwegian Sea Rescue
- Polish Sea Rescue
- Hellenic Rescue Team
- Alandia Sea Rescue
- Icelandic SAR
- Wasserwacht, Alemanha
- DLRG, Alemanha
- National Sea Rescue Institute South Africa
- Hong Kong Fire and Rescue Department
- Swedish Fire and Rescue Services
- Porto de Gothenburg
- Marinha Portuguesa
- Guarda Costeira Italiana, Suécia e Estoniana
- CICPA, Abu Dhabi
- Teso Ferry company, Países Baixos
- Stena Line Ferry company, Suécia



Safe at Sea AB | Importgatan 15F | SE-422 46 Hisings Backa | Suécia | +46 303 23 07 00
info@safeatsea.se | www.safeatsea.se